

En manos de quién está el Autódromo Chiapas

No sabemos si la creación de Promotracks sea una argucia de Matute, lo que si es que ahora esta operando desde Promotracks, su nueva empresa, porque se descubrió que SELCA no existía legalmente, que es una empresa fantasma y matute estuvo gritando a los cuatro vientos que SELCA operaba el Autódromo Chiapas entonces la pregunta es:

¿En manos de quien puso el gobierno del Estado el Autódromo Chiapas?

Cuando se sabe que Matute fue separado de la dirección general de Nascar México por OCESA y NASCAR por resultarles ya un personaje incomodo e inconveniente a los intereses de dichas empresas, su empresa SELCA no existe, tiene una demanda penal en Chiapas y ahora matute crea una nueva empresa llamada Promotracks para operar, tal y como aparece el la pagina <http://www.promotracks.com.mx/autodromo-chiapas/index.html> donde por cierto tampoco aparece como director general de dicha empresa.

Ojala que los empresarios y propietarios de autódromos de México sepan la calaña de este personaje y no se dejen engañar, porque a decir de matute a eso se encargara su nueva empresa Promotracks a operar inmuebles en los que él o su empresa no invierten un solo centavo.

El pasado 15 de septiembre por medio de un comunicado de la Nascar México, se anunció que Edgar Matute Neaves, dejaba la dirección general de la Nascar México para dedicarse a proyectos personales, entre los que menciona la operación de autódromos de nueva generación destacando los casos de Aguascalientes, Querétaro y Chiapas.

Matute, quién creó la empresa SELCA anteriormente ahora la cambiará por la empresa PROMOTRACKS quién será la encargada de la operación de dichos inmuebles.

En declaraciones de Matute en una rueda de prensa local mencionó que el Gobierno del Estado había gastado un total de 93 mdp a la fecha. Y que su empresa SELCA ahora PROMOTRACKS le devolvería centavo a centavo ese dinero al Estado.

El Gobierno de Chiapas y SELCA y/o PROMOTRACKS y/o PROMORACE, firman un comodato del Autódromo Chiapas por 30 años en donde SELCA y/o PROMOTRACKS y/o PROMORACE, pagará la deuda de 93 mdp con eventos de automovilismo y conciertos.

Tinte Fresca, declaraciones de Edgar Matute, Adrian Montes.

No queremos pensar que el Gobierno del Estado privilegia entonces a personajes advenedizos foráneos en lugar de fomentar y apoyar a los empresarios locales que fueron quienes apostaron por Chiapas, arriesgaron su capital y construyeron en el 2008 el Autódromo Chiapas.

El prestigio de Matute se pone en duda con una serie de eventualidades que se suscitaron a lo largo de su dirección y que debido a ello suponemos su salida de la Nascar México.

Por otro lado tenemos también la sospecha de que la salida de Matute pudiera tratarse de una estrategia para minimizar y deslindarse del procedimiento penal vigente en su contra en Chiapas, por todo esto y más, creemos que Matute no es el indicado para que el Gobierno del Estado le de la operación del Autódromo Chiapas. No se vale, no es justo.